



KINGGER
RACING

KR250

Modelo 2024

MANUAL DE
MANUTENÇÃO
E USO.
GARANTIA.
FICHA TÉCNICA.

BOAS VINDAS!

Primeiramente gostaríamos de agradecer imensamente por escolher nossos produtos e confiar em nossa marca. Será um prazer mantermos uma relação de parceria e prestarmos um excelente serviço de pós venda.

Gostaríamos de informar também que para qualquer dúvida técnica, reposição de peças ou solicitação de garantia, entre em contato com os nossos revendedores oficiais ou diretamente conosco através do WhatsApp 11 2299-8614 e não deixe de consultar as informações e novidades no nosso site **www.kingger.com.br**

Para facilitar o atendimento ao cliente optamos por ter todas as peças de reposição em estoque a um preço de venda praticamente de custo. Portanto, se precisar de qualquer peça, você encontrará facilmente em nosso site ou através do WhatsApp, sem precisar sair por aí sem saber onde comprar.

MANUTENÇÃO

TROCA DE ÓLEO DO MOTOR

A primeira troca de óleo deverá ocorrer após o primeiro uso da motocicleta, não podendo exceder 100 quilômetros ou 2 horas de uso contínuo. As demais trocas deverão ocorrer a cada 500 quilômetros ou 5 horas de uso. Em caso de uso extremo, como competições e trilhas muito travadas, reduzir esse prazo pela metade.

- › Usar somente óleo de qualidade e procedência reconhecidas.
- › Tipo de óleo: 10W-40 4T, sintético ou semissintético.

TROCA DO FILTRO DE ÓLEO

O filtro de óleo deverá ser trocado a cada 2 trocas de óleo, ou seja, uma troca só de óleo e a seguinte troca de óleo e filtro de óleo. E assim sucessivamente.

FILTRO DE AR

A cada uso verifique e limpe o filtro de ar. Use óleo especialmente desenvolvido para filtros de ar antes de reinstalar na moto. Caso o filtro apresente qualquer desgaste, furo ou avaria substitua imediatamente por um novo.

BATERIA

Para o carregamento da bateria da moto utilizar carregadores especiais para bateria de lítio. Caso seja necessário, substitua a bateria por outra de mesma amperagem ou superior, preferencialmente por bateria de lítio.

*** Não utilizar em hipótese nenhuma carregadores convencionais. ***

REGULAGENS

Mantenha o cabo da embreagem sempre regulado, quando o manete estiver solto o cabo deve ficar ligeiramente solto também, para evitar desgaste prematuro dos componentes da embreagem.

Regule a posição do pedal de freio traseiro para ficar no nível da pedaleira, nunca a cima dela, pois pode acelerar o desgaste das pastilhas.

USO

SUSPENSÃO

A suspensão **dianteira** vem com a regulagem de compressão embaixo de cada bengala e a regulagem de retorno na parte superior de cada bengala.

Já na suspensão **traseira** a regulagem de compressão fica na parte superior da garrafa de nitrogênio e o retorno na lateral da haste inferior da suspensão.

Para regular a **compressão** em ambas suspensões, recomenda-se abrir toda a regulagem (sentido anti-horário) e depois fechar (sentido horário) a metade do total do curso da regulagem. Após esse procedimento vir fechando de click em click caso queira deixar a compressão mais firme ou abrindo caso queira deixar a compressão mais macia.

Para regular o **retorno** em ambas suspensões, recomenda-se abrir toda a regulagem (sentido anti-horário) e depois fechar (sentido horário) a metade do total do curso da regulagem. Após esse procedimento vir fechando de click em click caso queira deixar o retorno mais lento ou abrindo caso queira deixar o retorno mais rápido.

Ambos amortecedores utilizam óleo de viscosidade 5W. Caso queira deixar a suspensão mais firme substitua o óleo por um de viscosidade 7,5W ou, em casos extremos, por um de viscosidade 10W. Utilize sempre óleo específico para suspensão de boa qualidade e procedência.

PAINEL DIGITAL

O painel digital vem com informações de velocidade, rotação do motor, indicação de marcha, tensão da bateria, indicação de farol aceso, odômetro total e parcial. Para zerar o odômetro parcial altere o tipo de odômetro pelo único botão do painel para a posição do odômetro parcial e em seguida mantenha o botão pressionado até o odômetro zerar.

Caso o marcador de velocidade e odômetro pare de funcionar, verifique a regulagem do sensor de velocidade na parte inferior da bengala esquerda. A ponta do sensor não pode encostar nos ímãs do disco de freio nem ficar tão longe.

CHAVE DA MOTO

Sua moto vem com duas chaves, guarde uma para reserva.

O miolo da chave possui 3 posições. O primeiro, na posição total anti-horária, desliga a moto por completo. A segunda, sentido horário, liga a moto e acende a lanterna traseira e farol baixo. E a terceira, sentido horário, além de manter a moto ligada e as lanternas acesas, acende também o farol alto, indicado pela luz azul no painel.

PARTIDA

Para dar a primeira partida quando o motor estiver frio, utilize sempre o afogador, levantando o pino preto na parte superior do carburador, e espere uns 30 segundos para desligar o afogador.

Atenção: Tentar dar a partida sem puxar o afogador pode gastar a bateria em excesso.

OUTROS

- › Mantenha sempre a corrente de transmissão limpa e lubrificada. Verifique a folga da corrente e se necessário ajuste-a, principalmente após os primeiros usos.

- > Utilize apenas gasolina de boa qualidade e procedência.
- > Recomenda-se funcionar o motor uma vez por semana por pelo menos cinco minutos, garantindo assim a limpeza do carburador e carregamento da bateria.
- > Em caso do motor ficar muito tempo sem funcionar recomenda-se o esgotamento do carburador por completo através do parafuso inferior do mesmo. Caso esse tempo de não funcionamento seja superior a um mês recomenda-se, além do procedimento a cima, substituir o combustível do tanque e um carregamento prévio da bateria.
- > **Para o carregamento da bateria da moto utilizar carregadores especiais para bateria de lítio. Não utilizar em hipótese nenhuma carregadores convencionais sob risco de explosão da bateria.**
- > Verifique e mantenha sempre os cabos bem lubrificados.
- > Troque os fluidos de freios a cada ano. (DOT3 ou DOT4).
- > Lave a moto sempre com produtos de boa qualidade e ph neutro para não danificar a moto e seus componentes. Não deixe entrar água no compartimento do filtro de ar durante as lavagens bem como nos componentes eletro eletrônicos.
- > Calibrar sempre os pneus para não danificar o mesmo, a câmara de ar e a roda.

GARANTIA

A garantia é concedida e estendida para o primeiro e demais (subsequentes) proprietários enquanto o período preestabelecido perdurar.

Essa garantia tem validade de 90 (noventa) dias, conforme a garantia legal prevista no artigo 26, inciso II, do Código de Proteção e Defesa do Consumidor, Lei n. 8.078, de 11 de setembro de 1990, a contar da data de entrega da motocicleta ao proprietário.

Não estão cobertos nessa garantia desgastes naturais das peças e avarias por mau uso ou acidente.

Este produto não tem permissão para rodar em vias públicas, apenas em pistas e percursos particulares.

FICHA TÉCNICA KR250

CILINDRADA:	250cc
TIPO DE MOTOR:	Monocilíndrico, 4 tempos, 4 válvulas, comando único
ARREFECIMENTO:	Ar
COMBUSTÍVEL:	Gasolina
POTÊNCIA MÁXIMA:	30 CV a 8.000 rpm
TORQUE MÁXIMO:	2,6 kgf.m a 5.000 rpm
TRANSMISSÃO:	6 marchas
ALIMENTAÇÃO:	Carburador Nibbi 34mm
PARTIDA:	Elétrica
BATERIA:	Lítio 12V 7Ah
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Garfo telescópico Invertido com 270 mm de curso
AJUSTE DA SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Compressão e Retorno
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Pró-link com 270 mm de curso
AJUSTE DA SUSPENSÃO TRASEIRA:	Pré-carga, Compressão e Retorno
FREIO DIANTEIRO	Disco 260mm
FREIO TRASEIRO	Disco 240mm
CHASSI:	Liga de aço especial
PESO (SECO):	114 Kg
COMPRIMENTO:	2.160mm
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS:	1.470mm
LARGURA:	840mm
ALTURA:	1.330mm
ALTURA DO BANCO:	920mm
ALTURA LIVRE DO SOLO:	370mm
PNEU DIANTEIRO:	80/100 - 21
PNEU TRASEIRO:	110/100 - 18
CAPACIDADE DO TANQUE:	8 litros

CONTATO

- > Pós venda: **WhatsApp 11 2299-8614** – atendimento de segunda à sexta feira das 8:00 às 17:00. Exceto feriados e emendas.
- > Maiores informações, peças de reposição e novidades:
www.kingger.com.br
- > **Instagram: @kingger_racing**

Ficaremos muito gratos se você postar fotos e vídeos no Instagram e marcar nossa página e a do revendedor. Muito provavelmente republicaremos no nosso perfil. Afinal, momentos de alegrias e diversões devem ser compartilhados, não é mesmo?

**RECOMENDAMOS ENTRAR EM CONTATO PRIMEIRAMENTE COM O
REVENDEDOR AUTORIZADO PARA UM ATENDIMENTO MAIS AGILIZADO.**

