



KR250i

MODELO 2026

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

MANUTENÇÃO E USO

TERMO DE GARANTIA

FICHA TÉCNICA

BOAS-VINDAS!

Primeiramente gostaríamos de agradecer imensamente por escolher nossos produtos e confiar em nossa marca. Será um prazer mantermos uma relação de parceria e prestarmos um excelente serviço de pós-venda.

Gostaríamos de informar também que para qualquer dúvida técnica, reposição de peças ou solicitação de garantia, entre em contato com as nossas revendedoras autorizadas ou diretamente conosco através do **WhatsApp 11 2299-8614** e não deixe de consultar as informações e novidades no nosso site **kingger.com.br**.

Para facilitar o atendimento ao cliente optamos por ter todas as peças de reposição em estoque a um preço de venda praticamente de custo. Portanto, se precisar de qualquer peça, você encontrará facilmente em nosso site ou através do WhatsApp, sem precisar procurar por aí.

MANUTENÇÃO

TROCA DE ÓLEO DO MOTOR

A primeira troca de óleo deverá ocorrer após o primeiro uso da motocicleta, não podendo exceder 100 quilômetros ou 2 horas de uso contínuo. As demais trocas deverão ocorrer a cada 500 quilômetros ou 5 horas de uso. Em caso de uso extremo, como competições e trilhas muito travadas, reduzir esse prazo pela metade.

- Usar somente óleo de qualidade e procedência reconhecidas.
- Quantidade: 1,4 litros (com troca do filtro ou não).
- Tipo de óleo: 10W-40 4T, sintético ou semissintético.

TROCA DO FILTRO DE ÓLEO

- O filtro de óleo deverá ser trocado a cada 2 trocas de óleo, ou seja, uma troca só de óleo e a seguinte troca de óleo e filtro de óleo. E assim sucessivamente.
- Não deixe de conferir e limpar, se necessário, a tela que fica atrás da bomba de óleo. Ela serve para conter sujeiras mais grossas.

FILTRO DE AR

- A cada uso verifique e limpe o filtro de ar. Use óleo especialmente desenvolvido para filtros de ar antes de reinstalar na moto.
- Caso o filtro apresente qualquer desgaste, furo ou avaria substitua imediatamente por um novo.

BATERIA

Para o carregamento da bateria da moto utilizar carregadores especiais para bateria de lítio. Caso seja necessário, substitua a bateria por outra de mesma amperagem ou superior, preferencialmente por bateria de lítio.

***** Não utilizar em hipótese nenhuma carregadores convencionais. *****

ELÉTRICA

- Verifique constantemente os conectores e mantenha-os sempre limpos, secos e bem encaixados.
- Caso o fusível venha a queimar, utilize o fusível reserva que se encontra no mesmo compartimento. Jamais utilize fusível de amperagem diferente do original, isso pode comprometer toda a parte elétrica da moto e danificar o chicote. Jamais faça ligação direta (sem fusível).

REGULAGENS

- Mantenha o cabo da embreagem sempre regulado, quando o manete estiver solto o cabo deve ficar ligeiramente solto também, para evitar desgaste prematuro dos componentes da embreagem.
- Regule a posição do pedal de freio traseiro para ficar no nível da pedaleira, nunca acima dela, pois pode acelerar o desgaste das pastilhas.

USO

SUSPENSÃO

- A suspensão dianteira vem com a regulagem de compressão embaixo de cada bengala e a regulagem de retorno na parte superior de cada bengala.
- Já na suspensão traseira a regulagem de compressão fica na parte superior da garrafa de nitrogênio e o retorno na lateral da haste inferior da suspensão.
- Para regular a compressão em ambas suspensões, recomenda-se abrir toda a regulagem (sentido anti-horário) e depois fechar (sentido horário) a metade do total do curso da regulagem. Após esse procedimento vir fechando de click em click caso queira deixar a compressão mais firme ou abrindo caso queira deixar a compressão mais macia.
- Para regular o retorno em ambas suspensões, recomenda-se abrir toda a regulagem (sentido anti-horário) e depois fechar (sentido horário) a metade do total do curso da regulagem. Após esse procedimento vir fechando de click em click caso queira deixar o retorno mais lento ou abrindo caso queira deixar o retorno mais rápido.

- Ambos amortecedores utilizam óleo de viscosidade 5W. Caso queira deixar a suspensão mais firme substitua o óleo por um de viscosidade 7,5W ou, em casos extremos, por um de viscosidade 10W. Utilize sempre óleo específico para suspensão de boa qualidade e procedência.
- Nunca bater na porca e contra porca da mola do amortecedor traseiro com nenhum objeto. Para fazer o ajuste da mola, se necessário, retire o amortecedor da moto, limpe toda sujeira e lubrifique bem as rosas e porcas e utilize ferramenta adequada. Caso as porcas apresentem sinais de batidas a garantia não se aplicará.

PAINEL DIGITAL

O painel digital vem com informações de velocidade, rotação do motor, indicação de marcha, tensão da bateria, indicação de farol alto, odômetro total e parcial. Para zerar o odômetro parcial altere o tipo de odômetro pelo único botão do painel para a posição do odômetro parcial e em seguida mantenha o botão pressionado até o odômetro zerar.

Caso o marcador de velocidade e odômetro pare de funcionar, verifique a regulagem do sensor de velocidade na parte inferior da bengala esquerda. A ponta do sensor não pode encostar nos ímãs do disco de freio nem ficar tão longe.

CHAVE DA MOTO

Sua moto vem com duas chaves, guarde uma para reserva.

O miolo da chave possui 3 posições. O primeiro, na posição total anti-horária, desliga a moto por completo. A segunda, sentido horário, liga a moto por completo, e a terceira, sentido horário, além de permanecer a moto ligada acende também os faróis e lanterna traseira. Para cambiar entre farol alto e baixo use chave seletora do punho esquerdo. O farol alto é indicado pela luz azul no painel.

MÓDULO DE INJEÇÃO ELETRÔNICA

Sua moto vem equipada com módulo de injeção eletrônica programável Athlon. Ela já vem programada para o seu melhor desempenho e economia, trabalhando sempre na faixa ideal de queima de combustível. Mesmo assim é possível ajustar a marcha lenta através do aplicativo da Athlon.

Para liberar as demais funções do módulo é necessário solicitar uma senha através do nosso **WhatsApp 11 2299-8614** e automaticamente concordar com a perda da garantia do motor, uma vez que uma configuração errada pode danificar severamente o motor. Por isso, caso opte por essa opção, procure sempre um especialista no assunto.

Para utilização do aplicativo, baixe da sua loja de aplicativo do seu smartphone o aplicativo “**Athlon ECU Control**”. A conexão com o módulo se dá pelo **bluetooth**, para isso a moto deve estar ligada e o smartphone próximo à moto.

Ao iniciar o aplicativo selecione a opção **SCAN** em seguida selecione o módulo encontrado e insira a **senha de 5 dígitos fornecida no momento da compra**. Guarde bem essa senha que servirá para acessar o seu módulo.

A única função liberada é a da regulação da marcha lenta. Caso necessário, clique no ícone de 3 listras horizontais no canto superior esquerdo, em seguida na opção ACERTO e depois em AJUSTE RÁPIDO. Você poderá aumentar ou diminuir o fluxo de combustível e a entrada de ar limitado até um certo valor. Recomendamos realizar esse procedimento com a ajuda de um profissional qualificado.

OUTROS

- Mantenha sempre a corrente de transmissão limpa e lubrificada. Verifique a folga da corrente e se necessário ajuste-a, principalmente após os primeiros usos
- Utilize apenas gasolina de boa qualidade e procedência.
- Recomenda-se funcionar a moto uma vez por semana por pelo menos cinco minutos, garantindo assim a limpeza do carburador e carregamento da bateria.
- Caso o motor fique muito tempo sem funcionar recomenda-se substituir o combustível do tanque e um carregamento prévio da bateria.
- **Para o carregamento da bateria da moto utilizar carregadores especiais para bateria de Lítio. Não utilizar em hipótese nenhuma carregadores convencionais.**
- Verifique e mantenha sempre os cabos bem lubrificados.

- Troque os fluidos de freios a cada ano. (DOT3 ou DOT4).
- Lave a moto sempre com produtos de boa qualidade e ph neutro para não danificar a moto e seus componentes. Não deixe entrar água no compartimento do filtro de ar durante as lavagens bem como nos componentes eletroeletrônicos.
- Calibre sempre os pneus para não danificar o mesmo, a câmara de ar e a roda.
- Verifique sempre os raios das rodas e, caso esteja com algum quebrado ou frouxo, conserte antes de usar a moto.

TERMO DE GARANTIA

A garantia é concedida e estendida para o primeiro e demais (subsequentes) proprietários enquanto o período preestabelecido perdurar.

Essa garantia tem validade de 90 (noventa) dias, conforme a garantia legal prevista no artigo 26, inciso II, do Código de Proteção e Defesa do Consumidor, Lei n. 8.078, de 11 de setembro de 1990, a contar da data de entrega da motocicleta ao proprietário.

Para acionar a garantia, leve a motocicleta à uma revendedora autorizada, onde será feita a análise da cobertura da garantia. Em caso de aprovação da cobertura, o devido reparo será feito em até 30 dias da solicitação.

Outra opção, caso seja mais conveniente ao proprietário, é entrar em contato diretamente conosco através do **WhatsApp 11 2299-8614** e, através de relatos, fotos e vídeos, solicitar a garantia. Neste caso, após análise, a cobertura da garantia será realizada através do envio das peças necessárias para o reparo. A mão de obra para o reparo não será coberta nessa modalidade de garantia, podendo o proprietário levar a motocicleta para o mecânico de sua preferência. Daremos todo o suporte técnico necessário para que o seu mecânico consiga realizar o reparo.

Não estão cobertos na garantia peças de desgastes naturais e avarias por mau uso ou acidente.

Este produto não tem permissão para rodar em vias públicas, apenas em pistas e percursos particulares.

FICHA TÉCNICA KR250i

CILINDRADA:	250cc
TIPO DE MOTOR:	Monocilíndrico, 4 tempos, 4 válvulas, comando único
ARREFECIMENTO:	Ar
COMBUSTÍVEL:	Gasolina
POTÊNCIA MÁXIMA:	31 CV a 8.000 rpm
TORQUE MÁXIMO:	2,8 kgf.m a 5.000 rpm
TRANSMISSÃO:	6 marchas
ALIMENTAÇÃO:	Injeção eletrônica programável
PARTIDA:	Elétrica
BATERIA:	Lítio 12V 7Ah
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Garfo telescópico Invertido com 300 mm de curso
AJUSTE DA SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Compressão e Retorno
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Pró-link com 300 mm de curso, pressurizada a nitrogênio
AJUSTE DA SUSPENSÃO TRASEIRA:	Pré-carga, Compressão e Retorno
FREIO DIANTEIRO	Disco 260mm
FREIO TRASEIRO	Disco 220mm
CHASSI:	Liga de aço especial
PESO (SECO):	112 Kg
COMPRIMENTO:	2.160mm
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS:	1.490mm
LARGURA:	820mm
ALTURA:	1.330mm
ALTURA DO BANCO:	910mm
ALTURA LIVRE DO SOLO:	350mm
PNEU DIANTEIRO:	90/90 - 21
PNEU TRASEIRO:	110/100 - 18
CAPACIDADE DO TANQUE:	8 litros

CONTATO

Pós-venda: WhatsApp 11 2299-8614

Atendimento de segunda à sexta feira das 8:00 às 17:00. Exceto feriados e emendas.

Informações, peças de reposição e novidades: **www.kingger.com.br**

Email: **contato@kingger.com.br**

Instagram: **[@kingger_racing](https://www.instagram.com/kingger_racing)**

Ficaremos muito gratos de ver você postar fotos e vídeos no Instagram e marcar nossa página e a da revendedora. Muito provavelmente republicaremos no nosso perfil!

Afinal, momentos de alegrias e diversões devem ser compartilhados, não é mesmo?



KINGGER
RACING

KINGGER.COM.BR